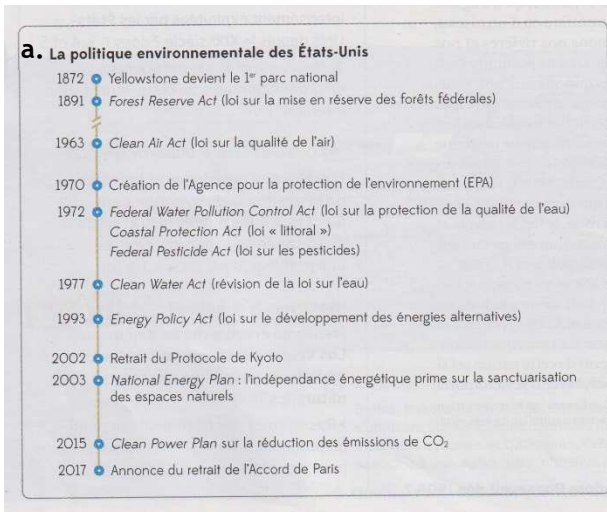


Thème 5 : L'environnement entre exploitation et protection

TD : Les États-Unis et leur environnement

Doc. 1 : Trump, un tournant dans la politique environnementale des États-Unis



b. « Rarement mentionnées – par les médias, par ses opposants et par le président lui-même –, l'adhésion profonde à une philosophie anti-environmentaliste et l'adoption qui s'en est suivie d'une série de mesures destinées à annuler une grande partie des politiques mises en place lors de la décennie précédente sont pourtant des faits marquants du mandat de Trump. [...]

Donald Trump a levé les obstacles sur les forages off-shore et dans les parcs naturels, abrogé le plan Obama de réduction des émissions de gaz, opéré le retrait des États-Unis de la COP21, désigné de nombreux magistrats climatosceptiques, baissé drastiquement les fonds alloués à l'Agence de protection de l'environnement, tout en nommant à des postes clés au sein de son administration des personnalités très liées aux industries fossiles. [...]

Les États-Unis demeurent le principal acteur dans le système international. Leurs actes et leurs choix ont un poids fondamental dans la montée en puissance ou l'affaiblissement d'une gouvernance mondiale encore en gestation. Dans le domaine de l'environnement, il est certes très difficile d'estimer les dégâts causés par l'administration Trump sur les efforts consentis au niveau national et international pour tenter d'apporter une réponse concertée au dérèglement climatique. »

Mario Del Pero, « Contre la politique de Trump, les défenseurs de l'environnement s'organisent », © The Conversation.com, 6 novembre 2018.

Doc. 3 : Les grands constructeurs automobiles concluent un accord avec la Californie

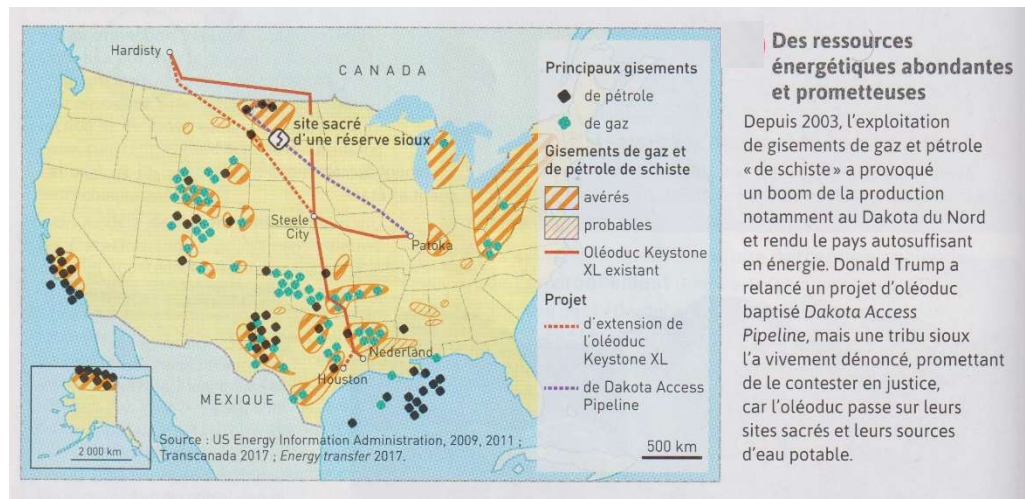
« Quatre constructeurs automobiles de trois continents ont conclu un accord avec la Californie pour produire des flottes plus économes en carburant dans les années à venir, ce qui sape l'une des politiques climatiques les plus agressives de l'administration Trump. [...] Les fonctionnaires de la Maison-Blanche cherchent à assouplir les normes de consommation de carburant pour les voitures, les camionnettes et les SUV du pays. [...]

En vertu du nouvel accord, les quatre entreprises, qui représentent environ 30 % du marché de l'automobile aux États-Unis, ont accepté de produire des véhicules qui consommeraient en moyenne [5,6 litres aux 100 km, contre 9,8 litres actuellement] d'ici 2026. C'est un an plus tard que l'objectif fixé par le gouvernement Obama, qui a déclaré qu'exiger des véhicules plus économes en carburant améliorerait la santé publique, lutterait contre les changements climatiques et ferait économiser de l'argent à la pompe aux consommateurs sans compromettre la sécurité. [...]

[L]a future consommation du parc automobile aura un effet profond sur l'empreinte carbone du pays. Selon le *State Energy and Environmental Impact Center* de la *New York University School of Law*, le plan de l'administration Trump de geler les normes de consommation entre 2020 et 2026 augmenterait les émissions de gaz à effet de serre de 16 à 37 millions de tonnes au cours de cette période. Cela équivaut à ajouter entre 3,4 et 7,8 millions de voitures sur les routes. »

Juliet Eilperin et Brady Dennis, « Major automakers strike climate deal with California, rebuffing Trump on proposed mileage freeze », *The Washington Post*, 25 juillet 2019, DR.

Doc. 2 : L'exploitation du gaz et du pétrole de « schiste » à l'origine de conflits entre l'État fédéral et la population



Questions :

1) **Doc. 1** : En quoi la présidence de Trump marque-t-elle un tournant dans la politique environnementale des États-Unis ?

2) **Doc. 2** : En quoi ce document permet-il d'expliquer le changement de politique environnementale ? Quel conflit cela provoque-t-il ?

3) **Doc. 3** : En quoi ce document illustre-t-il un conflit entre l'État fédéral et l'État de Californie ?