

## Thème 2 : Une diversification des acteurs et des espaces productifs

### DEVOIR MAISON

Questions de cours : /10 points

- 1) Donnez la définition d'IDE et de ZIP /1
- 2) Déterminez si les propositions suivantes sont exactes et justifiez chacune de vos réponses. /4
  - a) La chaîne de valeur ajoutée exploite les différences entre les territoires.
  - b) À l'échelle des métropoles, tous les quartiers disposent du même pouvoir de décision.
  - c) Le réseau entre les métropoles ne met en relation que les villes des pays développés/
  - d) Un flux est toujours de nature unique entre deux pôles.
- 3) Répondez en quelques lignes aux questions suivantes : /2
  - a) Comment les territoires peuvent-ils se mettre en valeur pour attirer les investissements ?
  - b) Quelle est l'organisation d'une FTN ? Montrez qu'elles sont très puissantes ?
- 4) Quel rôle les flux jouent-ils dans le cadre d'une production mondialisée ? /1,5
- 5) Placez sur le planisphère joint les éléments suivants et faites leur légende : /1,5

Une grande façade maritime

Une métropole d'un pays émergent

Une métropole d'un pays développé

Un pays atelier



**Sujet d'étude : les conséquences de l'abandon du programme de l'A380, symbole et réalités économiques** /10

### Airbus abandonne la production d'avions A380

L'avionneur a décidé d'arrêter la production de son emblématique géant des airs, lancé en grande pompe en 2007 : le temps de livrer les dernières commandes et en 2021, l'A380 ne sera plus au catalogue d'Airbus [...].

Les chiffres parlent d'eux-mêmes pour contextualiser l'échec de l'A380. Depuis 2001, date de sa mise en vente, Airbus n'a obtenu que 320 commandes. Sur les cinq dernières années, seuls 17 avions, d'une capacité de 575 à 850 passagers selon les aménagements, ont été commandés, conséquence conjuguée de ventes faibles et d'annulations en pagaille [...].

Il y a un an, le dernier client de l'A380, Émirates, lui avait offert une bouffée d'oxygène avec une nouvelle commande de 36 avions qui devait assurer la pérennité du programme. Mais l'espoir a été de courte durée puisque la compagnie du Golfe a finalement décidé d'annuler l'achat de 39 exemplaires, remplacés par 40 A350 [...].

Paradoxalement, cette annonce a été bien accueillie par les marchés financiers : à 16h, l'action d'Airbus s'envolait de 4,3 %. En tuant une bête malade, l'avionneur s'est soulagé d'un poids : la production au ralenti de l'A380 a affecté les résultats financiers d'Airbus en 2018, avec

un impact négatif de 463 millions d'euros sur le bénéfice opérationnel [...].

Quid des salariés ? Jeudi, sur le site de Blagnac, l'inquiétude était très modérée. Airbus s'est montré d'emblée rassurant en promettant que les 3 000 à 3 500 salariés concernés d'ici trois ans par la fin du programme A380 seraient aisément reclassés en interne grâce à une production en pleine expansion. « L'actuelle montée en cadence (de production) de l'A320 et la nouvelle commande de gros porteurs d'Émirates offriront de nombreuses possibilités de mobilité interne », explique Airbus [...].

Même son de cloche chez la CGT [*Confédération générale du travail, syndicat ouvrier*] : « C'est sans inquiétude pour nous puisqu'il va y avoir une montée en cadence de l'A320 et l'A350. Ça ne devrait poser aucun souci et on s'attachera à ce que ce soit bien le cas », a-t-il assuré à Europe 1. L'inquiétude concerne surtout les fournisseurs et les sous-traitants d'Airbus, par exemple ceux qui acheminent les pièces de l'A380 jusqu'à Toulouse, qui pourraient voir leur activité diminuer.

europa1.fr, « Pourquoi l'arrêt de l'A380 est en fait une bonne nouvelle pour Airbus », europa1.fr, 14 février 2019.

### Questions :

- 1) Expliquez pourquoi Airbus a décidé d'arrêter la production de l'A380. /1,5
- 2) Montrez pourquoi le marché aéronautique doit être étudié dans sa dimension mondiale. /1,5
- 3) Expliquez pourquoi l'arrêt de cette production est un événement marquant dans l'histoire d'Airbus. /2
- 4) Montrez comment cette annonce a été accueillie par les milieux financiers et par les travailleurs de la région toulousaine. /2
- 5) Quelles sont à toutes les échelles les conséquences de l'arrêt de la production de l'A380 ? /3

## Thème 2 : Une diversification des acteurs et des espaces productifs

---