

Sujet d'étude du thème 1 : Londres, ville mondiale

Partie I : L'aéronautique et l'aérospatiale, une industrie européenne de rang mondial

Question 1 :

L'aéronautique constitue une filière car, de multiples entreprises, interviennent dans la construction d'un avion pour fabriquer les pièces détachées, les composants et les équipements (moteur, siège, systèmes électroniques, fuselage...) et dans les services que réclame son usage (société de location, maintenance...).

Question 2 :

Toulouse est avec l'Île de France et les métropoles du Sud Ouest l'un des pôles de l'industrie aéronautique et aérospatiale. Comme la région parisienne, elle abrite des clusters dans le domaine de l'aéronautique qui regroupent des activités à haute valeur ajoutée de grands groupes comme Safran, Airbus, Thalès et de PME sous-traitantes : innovation en partenariat avec des centres de recherches, sièges sociaux, usines de haute technologie. L'ensemble de la filière représente 146 000 emplois dans le Sud Ouest et 95 000 en Île de France.

Question 3 :

L'ESA (agence spatiale européenne) produit et gère des lanceurs de satellite dont les plus connus sont ceux de modèle Ariane. La carte montre que l'ESA est portée par une coopération financière, technique et commerciale qui regroupe la quasi-totalité des pays européens, y compris, ceux qui sont en dehors de l'UE comme la Suisse ou la Norvège.

Partie II : Aéronautique, aérospatiale : deux réussites européennes

Question 3 :

La production d'un airbus associe plusieurs entreprises et plusieurs sites de production, géographiquement dispersés, en Espagne, en France, en Grande-Bretagne et en Allemagne. Ces entreprises et ces sites fonctionnent en réseau : les ailes, les parties du fuselage sont ainsi construites en Allemagne, en Grande Bretagne, les pièces en composite et de structure en Allemagne et en Espagne, les moteurs en France et en GB avant d'être acheminés vers les usines d'assemblage à Toulouse pour l'A320 et l'A350 et à Hambourg pour l'A318, 319, 320 et 321.

Question 5 :

Outre le logo de l'ESA (Agence Spatiale Européenne), on observe les drapeaux sur la fusée Ariane des pays européens impliqués dans sa construction. D'autre part, Ariane est lancée depuis la Guyane, département français, en Amérique du Sud et proche de l'équateur (gravité moins forte).

Question 6 :

La France et l'Allemagne constituent les deux principaux pôles d'Airbus. La France a l'avantage de maîtriser l'ensemble des segments de la production aéronautique grâce à la présence de grands groupes

Sujet d'étude du thème 1 : Londres, ville mondiale

mondiales comme Dassault, Thales, Safran et d'un tissu dense d'équipementiers et sous-traitants. Seuls EU, avec la France, disposent d'une filière aérospatiale complète et compétitive.

Partie III : Une industrie avec un fort ancrage local, le cas d'Aerospace valley

Question 7 :

Les deux principaux pôles sont Toulouse et Bordeaux. L'Aerospace valley forme le premier bassin d'emplois européens dans l'aéronautique avec 146 000 emplois et 1/3 des effectifs aéronautiques français.

Question 8 :

Toulouse, capitale de l'aéronautique et de l'aérospatiale, s'est dotée d'un nouveau métro pour un budget d'investissement de 2,33 milliards d'euros, le plus important de France après celui du Grand Paris Express (35 milliards d'euros). Cette ligne a pour but d'améliorer la circulation dans une agglomération qui s'est étendue et de mieux relier les périphéries où se développent les activités aéronautiques et où vivent la grande majorité des habitants. Le nom du métro Toulouse Aerospace Express souligne l'importance de l'activité aéronautique et aérospatiale dans le dynamisme de la métropole occitane.

Question 9 :

Un pôle de compétitivité est un regroupement d'entreprises spécialisées dans un même secteur et à vocation mondiale. Ces entreprises bénéficient du soutien et de financements de la part des pouvoirs publics. Les métropoles de Bordeaux et de Toulouse, les régions de Nouvelle-Aquitaine et d'Occitanie et l'Etat, à travers le Ministère des armées, sont ainsi impliqués dans le fonctionnement et le développement du pôle de compétitivité en partenariat avec les entreprises.

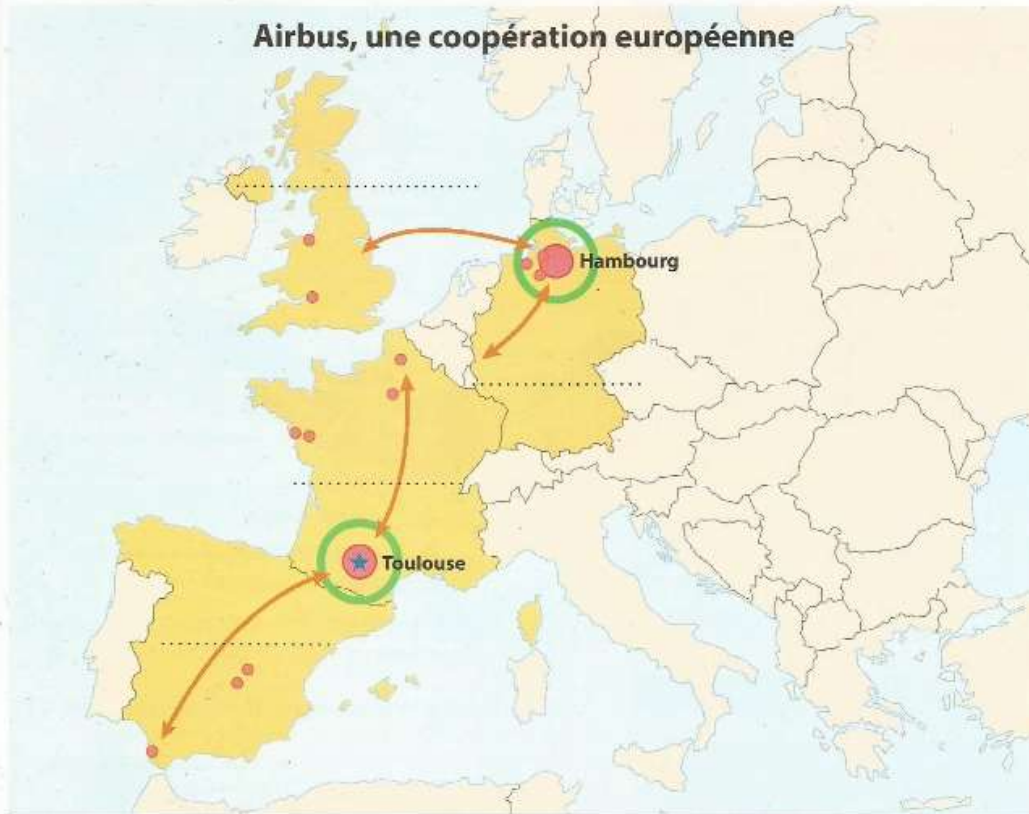
Sujet d'étude du thème 1 : Londres, ville mondiale

APPRENDRE AUTREMENT

■ Complétez la légende avec les indications ci-dessous :

transport d'éléments vers les pays partenaires • site d'assemblage final • siège social d'Airbus group • autre site associé à la production • région fortement spécialisée dans l'aéronautique • pays partenaires des programmes d'Airbus

■ Nommez sur le schéma les pays partenaires du programme.



- ★
-
-
- ↔
-
-